

LOẠI XE	LỚP TRƯỚC	LỚP SAU	LOẠI XE CÙNG CỠ LỚP
Dream II	2.25-17 4PR 33L NF3	2.50-17 4PR 38L NF6 2.50-17 4PR 43L NF6	Smart (SUZUKI) Elegan (SYM)
Wave α	2.25-17 4PR 33L NF26	2.50-17 4PR 33L NR30 2.50-17 6PR 43L NR30	Angle (SYM)
Future	2.50-17 4PR 38L NF47	2.75-17 4PR 41P NR80	Smart Revo (SUZUKI)
Future X/ Wave RSX	70/90-17 M/C 36P NR89 70/90-17 M/C 40P NR89	80/90-17 M/C 50P NR89	X-bike125 (SUZUKI) EZ 110R (SYM)
Air Blade/Click	80/90-14 M/C 40P NR73 T/2	90/90-14 M/C 46P NR73 T	SkyDrive (SUZUKI) Joynde (SYM)
Air Blade 2012 Vision Spacy	80/90-14 M/C 40P NF66/TL 90/100-10 53J MB48/TL	90/90-14 M/C 46P NF83/TL 90/100-10 53J MB47/TL	SkyDrive (SUZUKI) Joynde (SYM)
Lead	90/90-12 44J MB520z/TL	100/90-10 56J MB520z/TL	
SH 125/150	100/90-16 M/C 60P SS-530F/TL	120/90-16 M/C 60P SS-530R/TL	Shark (SYM)
SH MODE	80/90-16 M/C 43P SS505F/TL	100/90-14 M/C 57P SF560D/TL	
WINNER	90/80-17 M/C 46P NF66/TL	120/70-17 M/C 58P NR83/TL	
Mio/ Luvias	70/90-14 M/C 34P NF59	80/90-14 M/C 40P NR76 90/80-14 M/C 49P NR76	
Nouvo	70/90-16 M/C 36P NF59	80/90-16 M/C 43P NR76	Hayate (SUZUKI)
Nouvo FI SX/RC/GP	70/90-16 M/C 36P NF59/TL	80/90-16 M/C 46P NF78/TL	Hayate (SUZUKI)
Jupiter	2.50-17 4PR 38L NR53	2.75-17 4PR 41P NR53	
Jupiter V/Sirius RC Granvita YAMAHA Exciter R	70/90-17 M/C 38P NR53 70/90-17 M/C 38P NF63B	80/90-17 M/C 44P NR53 80/90-17 M/C 44P NR78Y	X-bike125 (SUZUKI) EZ 110R (SYM)
Exciter 135	70/90-17 M/C 38P NR62/TL	100/70-17 M/C 49P NF82/TL	X-bike125 (SUZUKI) EZ 110R (SYM)
Exciter 150	70/90-17 M/C 38P NF67/TL	120/70-17 M/C 56P NF87/TL	
Janus	80/80 - 14 M/C 43P NR82	110/70-14 M/C 56P NR82	
Vespa LX 125/150	110/70-11 45L SCT-002/TL	120/70-10 54L SCT-002/TL	
GTS 125/Fly	120/70-12 58P SCT-002/TL	130/70-12 62P SCT-002/TL	
Liberty 125/150 PRAGU	80/90-15 M/C 47J SCT-002/TL	100/90-14 M/C 54J SCT-002/TL	
Primavera	110/70-11 45L SCT-002/TL	120/70-11 56J SCT-002/TL	
Atilia SYM	100/90-10 56J MB48/TL	100/90-10 56J MB48/TL	

Hướng Dẫn An Toàn

Vi lý do lắp lốp vào vành không đúng kỹ thuật có thể gây nổ lốp và nguy hiểm cho người sử dụng. Để tránh tình trạng đó, xin hãy theo những chỉ dẫn sau:

- Đeo kính bảo vệ mắt.
- Làm sạch, bôi trơn tiếp xúc lốp và vành.
- Chính xác lốt vành và sảm vào chính giữa vành để tránh tình trạng kẹp sảm (nếu là loại lốp dùng sảm).
- Khi lắp lốp, chú ý mũi tên chỉ hướng vận hành bên hông lốp.
- Chống lại vào máy bơm lốp hay giá an toàn.
- Đặt mức hơi ở 2,8kgf/cm.
- Khi lắp lốp vào vành, nên vào phần lõp gần lõi chân van trước.
- Bơm hơi khi đã lắp lốp vào chân van.
- Không được bơm hơi quá 2,8kgf/cm. khi lắp ráp lốp.
- Quay bánh xe để kiểm tra tiếp xúc, đường viền và khe hở.
- Không được sử dụng quá tải các bộ phận theo như hướng dẫn trong danh sách và tải trọng listed ghi bên hông lốp.
- Điều chỉnh hạt ở mức tối thiểu là 2,5kgf/cm - 2,8kgf/cm cho sử dụng thông thường và đủ tải.

IRC TIRE

Established in 1926, Japan.

IRC TIRE

CÔNG TY TNHH CAO SU INOUE VIỆT NAM

INOUE RUBBER VIETNAM CO.,LTD.

Xã Thanh Lâm, Huyện Mộ Linh, TP Hà Nội

Tel: (04) 38.165.140/41/42 - (04) 38.165.252

Fax: (04) 38.165.144 - (04) 35.259.356

Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh

16 Đường Thiên Phước, P. Q. Tân Bình, TP Hồ Chí Minh

Tel: (08) 62.663.741 Fax: (08) 62.663.742

Email: info@trv.com.vn - Website: www.ircvietnam.com



CÔNG TY TNHH CAO SU INOUE VIỆT NAM

HONDASH 125
SH 150PCX
SH MODEAIR BLADE
VISIONAIR BLADE
CLICK WT

LEAD



SPACY

FUTURE Neo
WAVE RS
WAVE RSX
WAVE 110

DREAM



WAVE α



FUTURE



WINNER

**YAMAHA**

Exciter 150



Exciter 135

Nouvo LX TL
Nouvo WT

Exciter R

Jupiter V
Jupiter R
Sirius

Mio/Luvias



Janus

**SYM**

ATTILA

**SẢN PHẨM MỚI****NEW****MOBICITY SCT-002**PIAGGIO: Vespa LX 125/150
Liberty 125/150,
ZIP, Primavera, Fly, GTS 125**URBAN MASTER MB 520**HONDA: Spacy, Lead, Acruzzo
YAMAHA: Nozza
SYM: Attila**CORODINE NR87**HONDA: Dream, Wave, Future, Air Blade, Vision, Click
YAMAHA: Sirius, Jupiter, Exciter, Mio, Luvias, Nouvo
SUZUKI: Hayate**Wild Fire****WF - 930RS**HONDA: Future Neo, Wave RSX, Air Blade, Vision
YAMAHA: Sirius, Jupiter, Exciter, Mio, Luvias, Nouvo
SUZUKI: Hayate**IRC TIRE**SẢN XE MÁY CAO CẤP
TRUCK, BUS, TRUCK, TRUCK
2.50-17
70/100-17
80/90-17
90/80-14

Săm cao su Butyl

2.25/2.50-17 (70/90-17; 60/100-17)
2.50-17 (70/100-17; 80/90-17)
2.75/3.00-17 (90/90-17)
2.25-16 (70/90-16)
2.50-16 (70/100-16; 80/90-16)
70/90-14; 80/80-14
80/90-14
90/90-14; 100/70-14**SĂM INOUE 100% CAO SU BUTYL CHẤT LƯỢNG TUYỆT HẢO**CÓ ĐỘ KÍN KHÍ CAO GẤP 4 LẦN SO VỚI SĂM CAO SU THIÊN NHIÊN
THƯỜNG, CÙNG VỚI CÁC ƯU ĐIỂM:

1. Tiết kiệm thời gian và chi phí cho việc phải thường xuyên bơm lốp.
2. Tiết kiệm nhiên liệu duy trì được áp lực khí ổn định trong thời gian dài.
3. Kéo dài tuổi thọ của lốp.
4. Tạo cho bạn sự ổn định và an toàn khi vận hành xe.